

Artikel: Ölkühlergitter R1200GS & Adventure
Bestellnummer: 8501152 + 8501154

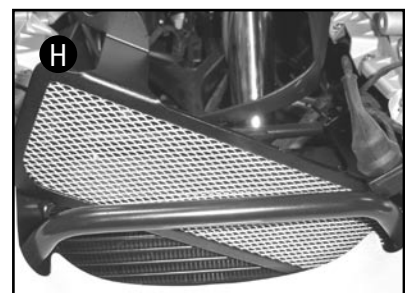
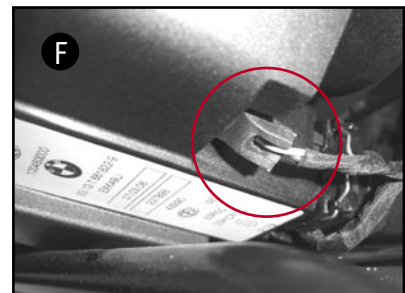
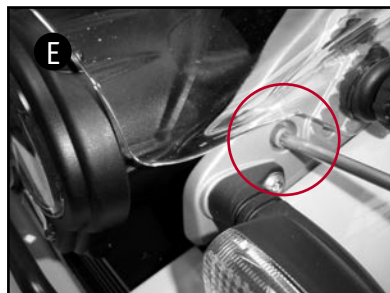
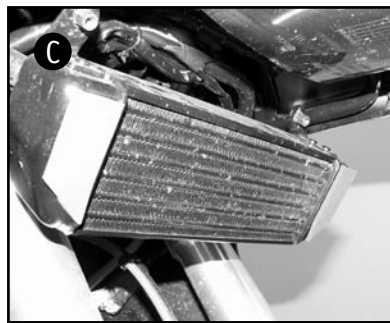
Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

Montage bei R1200GS:

1. Lösen Sie die Innenverkleidung (Bild A) und schrauben Sie den Kühler von innen her los (Bild B).
2. Nehmen Sie den Kühler nach unten heraus, kleben Sie seitlich jeweils ein passendes Stück Moosgummi auf den Kühler (Bild C) und setzen Sie das Kühlergitter so vor den Kühler, daß die Befestigungslaschen hinter den Befestigungspunkten des Kühlers sitzen (Bild D).
3. Befestigen Sie Ölkühler und Gitter mit den Originalschrauben und U-Scheiben wieder am Fahrzeug und rasten Sie die Innenverkleidung wieder ein.

Montage bei R 1200 Adventure mit Verkleidungsbügel:

1. Entfernen Sie die seitlichen Befestigungsschrauben des Scheinwerfers (Bild E).
2. Ziehen Sie die Standlichtfassung (Bild F) heraus und durch drücken auf die Metallklammer den Anschlußstecker des Hauptscheinwerfers ab (Bild G).
3. Lösen Sie die Innenverkleidung (Bild A) und schrauben Sie den Kühler von innen her los (Bild B).
4. Kleben Sie seitlich jeweils ein passendes Stück Moosgummi auf den Kühler (Bild C).
5. Schieben Sie das Kühlergitter seitlich von oben (Bild H) vor den Kühler, so daß die Befestigungslaschen hinter den Befestigungspunkten des Kühlers sitzen (siehe auch Bild D R1200GS).
6. Befestigen Sie Ölkühler und Gitter mit den Originalschrauben und U-Scheiben wieder am Fahrzeug und rasten Sie die Innenverkleidung wieder ein.
7. Schließen Sie die Elektroanschlüsse am Scheinwerfer wieder an und montieren Sie den Scheinwerfer wieder am Fahrzeug. (Achten Sie hierbei darauf, daß der Scheinwerfer auf den Führungsgummi unterhalb des Scheinwerfers zentriert ist.)



Part: Oil Cooler Grill R 1200 GS + Adventure
Part Numbers: 8501152 + 8501154

Thank you for buying our product.

Fitting on R 1200 GS

1. Remove the inner fairing panel (Image A) and unbolt the oil cooler from the inside. (Image B)
2. Pull the oil cooler down and out of the fairing. Place an appropriately sized piece of the supplied foam tape on the front of the oil cooler (Image C) and place the oil cooler guard on to the oil cooler such that the guard's mounting tabs are behind the oil cooler mounts. (Image D)
3. Attach the oil cooler in it's original location using the original bolts and washers. Reinstall the inner fairing panel.

Fitting on R 1200 Adventure with tank protecting bars

1. Remove side bolts of head lamp unit (Image E).
2. Pull out the park light. Press on the metal clip and disconnect the main headlamp plug. (Image G)
3. Remove the inner fairing panel (Image A) and unbolt the oil cooler from the inside. (Image B)
4. Place an appropriately sized piece of the supplied foam tape on the front of the oil cooler (Image C)
5. Place the guard in position from the top as shown in Image H so that the guard's mounting tabs are behind the oil cooler mounts. (see also Image D)
6. Attach the oil cooler in it's original location using the original bolts and washers. Reinstall the inner fairing panel.
7. Reconnect the electrical plugs and fit the headlam back. (make sure that the pin under the headlamp is correctly positioned inside the rubber grommet)

Allgemeine Anzugsdaten - Common Torque Values

Diese Tabelle spezifiziert Anzugsmomente für normale Befestigungselemente mit normalen I.S.O.-Gewindenormen. Diese Anzugsmomente gelten nur, wenn in der Anleitung keine anderen Angaben gemacht wurden. Wenn Teile mit mehreren Befestigungselementen festgezogen werden, die Schrauben und Muttern kreuzweise und in mehreren Schritten bis zum vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen, so dass keine Teile verzogen werden. Falls nicht anders vermerkt, so gelten die Anzugsmomente für trockene und saubere Gewinde. Die anzuziehenden Bauteile sollten dabei Raumtemperatur aufweisen.

This table specifies tightening torques of common fasteners with standard I.S.O. threads. These torque specifications are only valid when different torque values are not specified by the manufacturer. When joining parts with several fasteners, evenly tighten in a cross pattern, in several stages up to the maximum, so that the parts are joined evenly. Unless otherwise specified by the manufacturer, these torque values are for dry and clean bolts and threads, with all components at room temperature.

Schraube Bolt	Allgemeine Anzugsmomente Torque Values	
M6 mm	6 Nm	4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm	11 ft-lb
M10 mm	30 Nm	22 ft-lb
M12 mm	55 Nm	40,5 ft-lb

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.