

**BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel**

Nr.: 501.676 00 04 ROT



Abbildung zeigt den optionalen Verbindungsbügel rot (Artikel-Nr. 700008845)

Hinweise

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Montagehinweis:

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Schraubensicherungsmittel Loctite 243 mittelfest verwenden.

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel

Nr.: 501.676 00 04 ROT

Bausatz

- 1 700008843 Motorschutzbügel links rot
- 1 700008844 Motorschutzbügel rechts rot

- 1 700008842 Schraubensatz:
 - 2x Inbusschrauben M8x20mm
 - 2x Inbusschrauben M8x40mm
 - 2x selbstsichernde Muttern M8
 - 6x U-Scheiben Ø8,4
 - 2x U-Scheibe Ø8,4 x 3 mm
 - 2x U-Scheiben Ø10,5
 - 1x Stahldistanz Ø18 x Ø9 x 7mm
 - 1x Stahldistanz Ø18 x Ø9 x 12mm

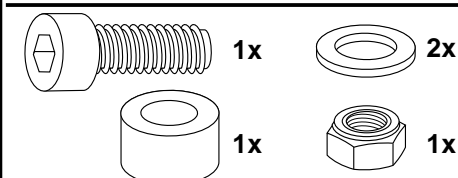
Werkzeuge

- Inbusschlüssel 6
- Gabel-Ringschlüssel 12/13

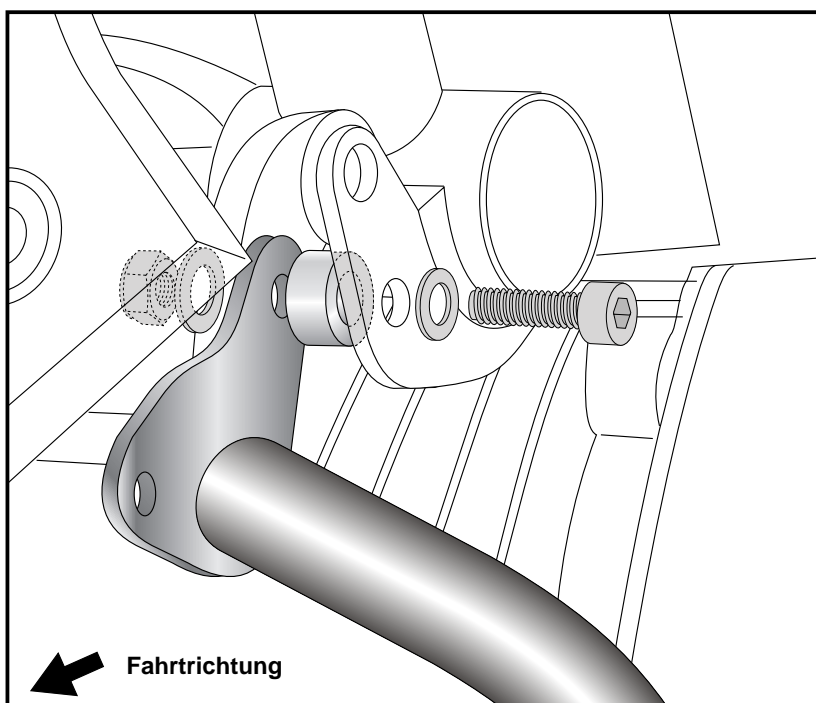
Montage des Motorschutzbügel vorne oben links:

Der Motorschutzbügel wird von hinten an der Rahmenlasche verschraubt. Zwischen Motorschutzbügel und Rahmenlasche die Distanz Ø18 x Ø9 x 12mm einfügen.

Die Verschraubung erfolgt mit der Inbusschraube M8 x 40mm, U – Scheiben Ø8,4 und selbstsichernde Mutter M8.



1



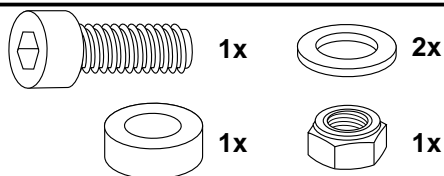
**BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel**

Nr.: 501.676 00 04 ROT

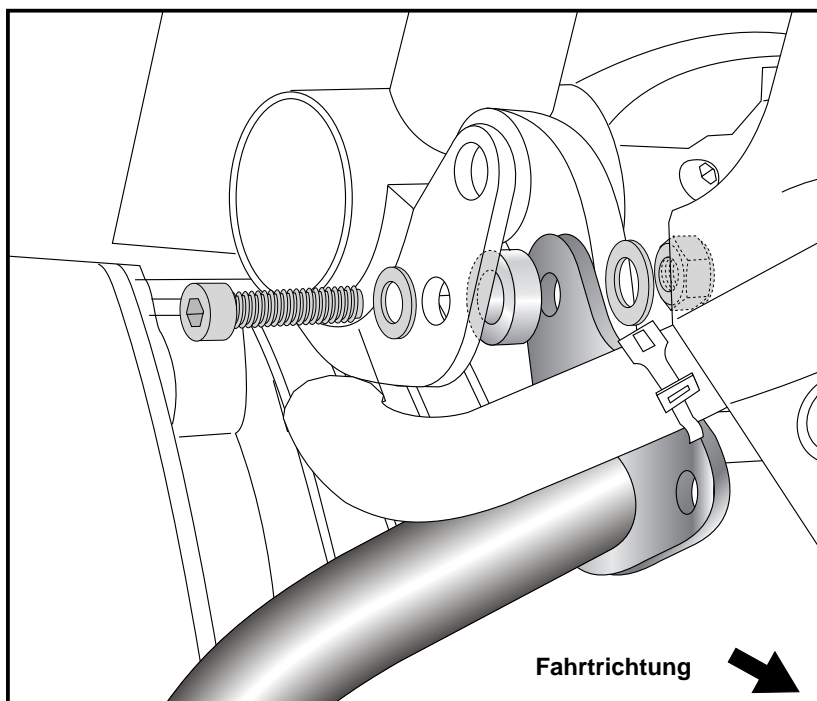
**Montage des Motorschutzbügel
vorne oben rechts:**

Der Motorschutzbügel wird von hinten
an der Rahmenlasche verschraubt.
Zwischen Motorschutzbügel und
Rahmenlasche die Distanz
Ø18 x Ø 9 x 7mm einfügen.

Die Verschraubung erfolgt mit der
Inbusschraube M8 x 40mm,
U – Scheiben Ø8,4 und selbstsichernde
Mutter M8.



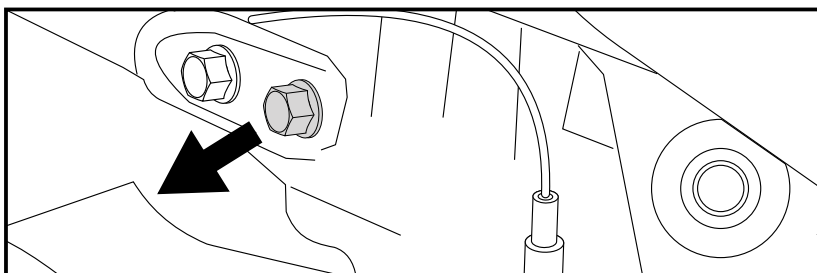
2



**Befestigung des Motorschutzbügels hinten
unten links und rechts:**

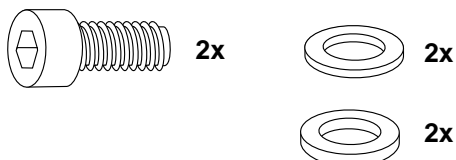
Die vordere Schraube am Hauptrahmen
ausdrehen.
Schraube wird in Schritt 5 wieder verbaut.

3

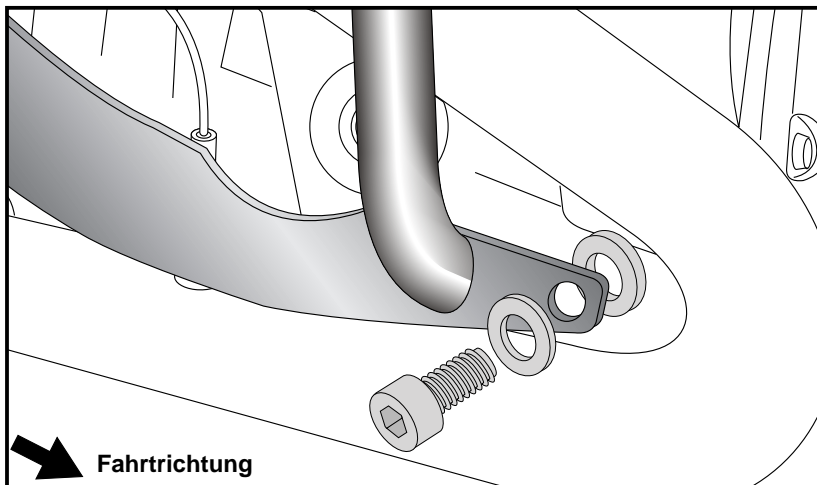


**Befestigung des Motorschutzbügels vorne
unten links und rechts:**

An der freien Bohrung am Motorblock
mit der Inbusschraube M8x20 sowie
U-Scheibe Ø8,4.
Zwischen Motorschutzbügel und
Motorblock eine U-Scheibe Ø8,4 fügen.



4



**BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel**

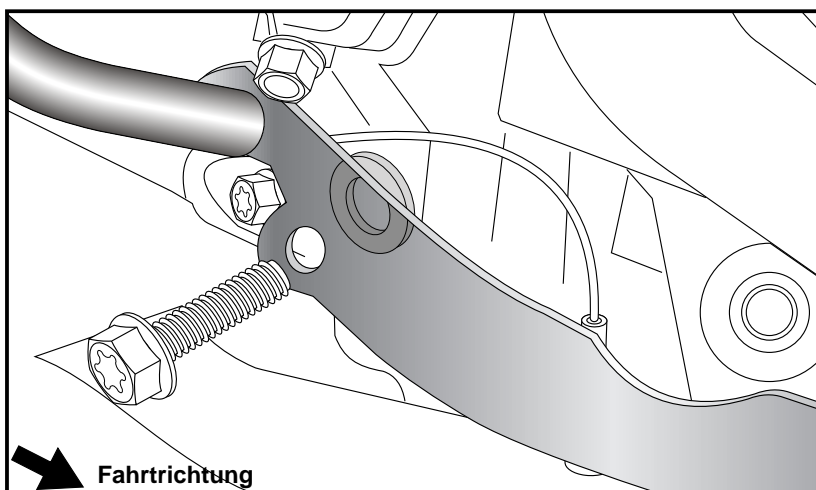
Nr.: 501.676 00 04 ROT

Befestigung des Motorschutzbügels hinten
unten links und rechts:

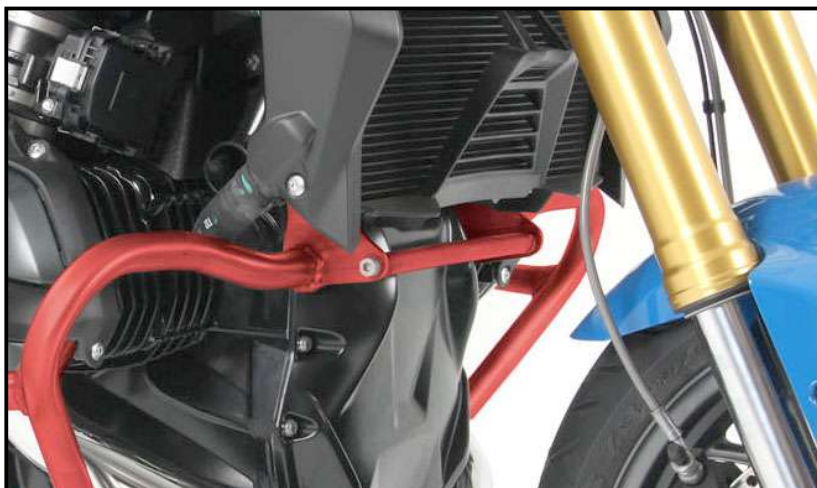
Mit der in Schritt 3 demontierten
Originalschraube. Zwischen Rahmen
und Motorschutzbügel die U-Scheibe
ø10,5 fügen.



5



Als weiteres Zubehör für die BMW bieten
wir den Verbindungsbügel an.
Empfohlen für den Offroad-Einsatz.
Rot: Artikel-Nr. 700008845



BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

No.: 501.676 00 04 RED



Figure shows the optional bracing bow red (part no. 700008845)

Note

Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Use Loctite 243 medium-duty to secure all screws.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!
Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.

BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

No.: 501.676 00 04 RED

Kit

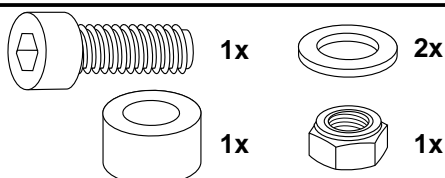
- | | | |
|---|------------------|---------------------------------|
| 1 | 700008843 | Crash bar left red |
| 1 | 700008844 | Crash bar right red |
| 1 | 700008842 | Screw kit: |
| | | 2x allen screw M8x20mm |
| | | 2x allen screw M8x40mm |
| | | 2x self-lock nut M8 |
| | | 6x washer Ø8,4 |
| | | 2x washer Ø8,4 x 3 mm |
| | | 2x washer Ø10,5 |
| | | 1x steel spacer Ø18 x Ø9 x 7mm |
| | | 1x steel spacer Ø18 x Ø9 x 12mm |

Tools required

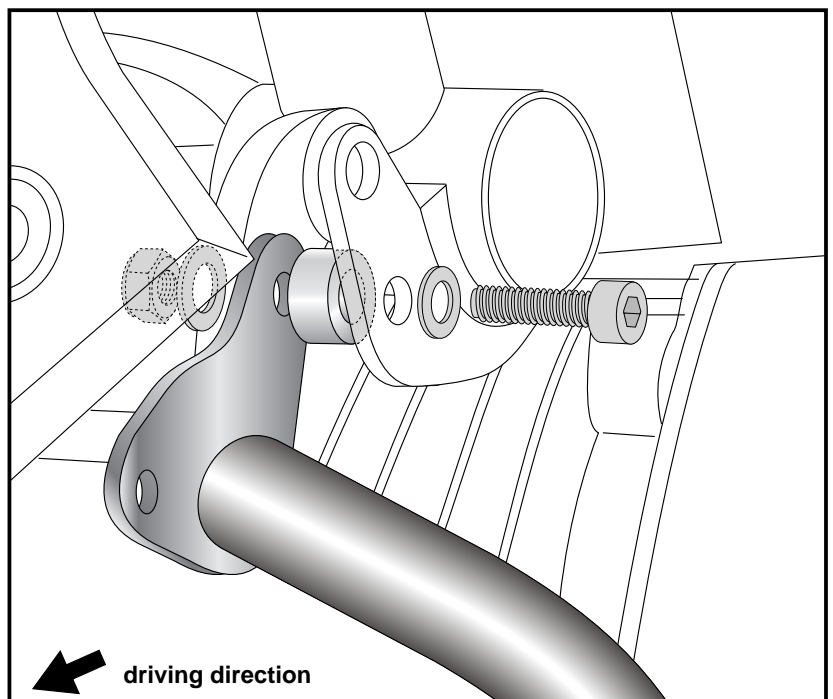
Allen key 6
Wrench 12/13

Fastening of the engine guard
front top left:

on the inside of the frame flap.
Add spacer Ø18 x Ø9 x 12mm between
crash bar and flap.
Fixing with allen screws M8x40, washers
Ø8,4 and self lock nut M8.



1



BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

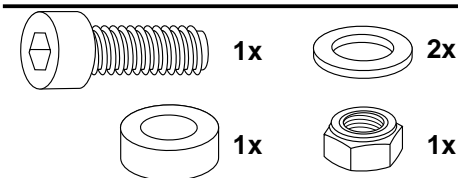
No.: 501.676 00 04 RED

Fastening of the engine guard
front top right:

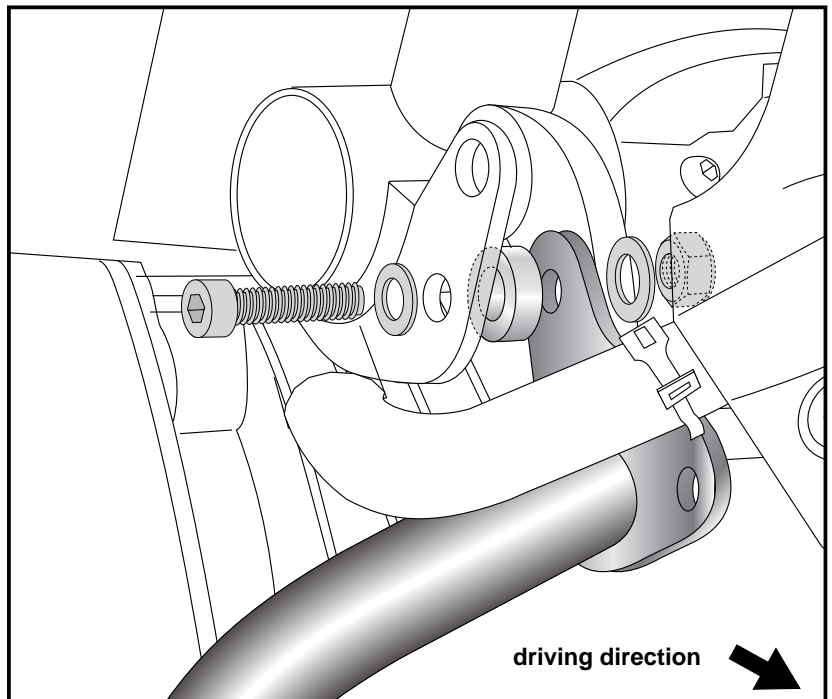
on the inside of the frame flap.

Add spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7\text{mm}$ between
crash bar and flap.

Fixing with allen screws M8x40, washers
 $\varnothing 8,4$ and self lock nut M8.



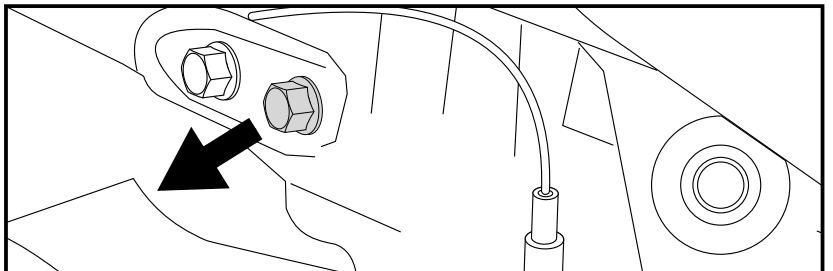
2



Fastening of the engine guard
left and right bottom:

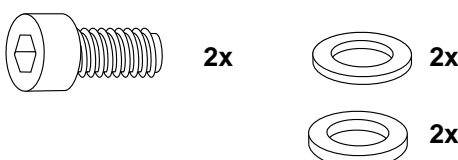
Unscrew the front bolt on the main frame.
Screw is installed again in step 5.

3

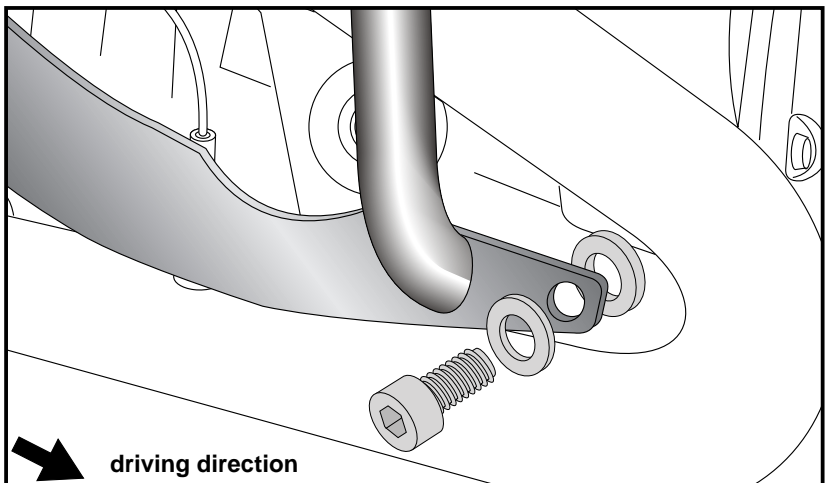


Fastening of the engine guard
left and right front bottom:

at the free borings at the engine block.
Use allen screws M8x20 with washers
 $\varnothing 8,4$. Add washer $\varnothing 8,4$ between engine
guard and engine block.



4



BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

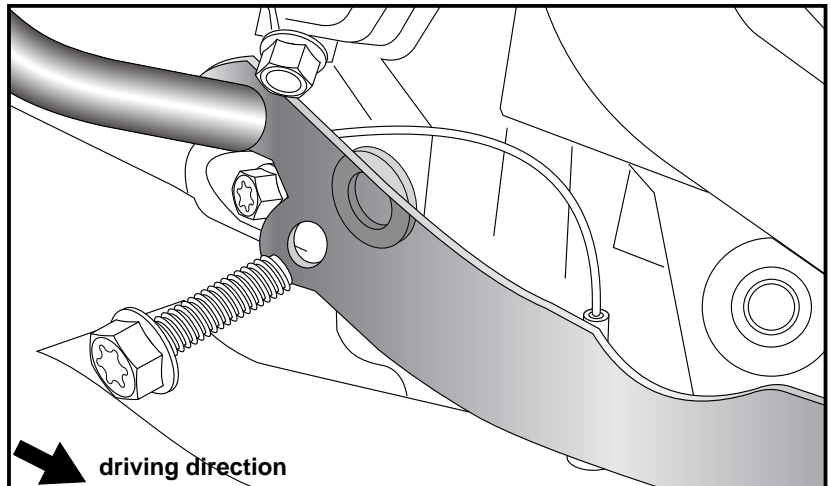
No.: 501.676 00 04 RED

Fastening of the engine guard
left and right rear bottom:

with the original screw, dismantled in
step 3.
Add washer \varnothing 10,5 between frame
and engine guard.



5



As an another accessory for the engine
guard we offer the bracing bow.
Recommended for off-road use.
Red: item-no. 700008845

