

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt

-  Entfernen Sie die Sitzbank und schrauben Sie das linke Seitenverkleidungsteil ab.
- Das Rücklicht können Sie, nach dem Entfernen der Schraube, nach hinten aus der Halterung ziehen (Bild A).
- Ziehen Sie die originalen Kabel von Rücklicht ab. Verbinden Sie die Kabel des Widerstandes mit den original Kabelbaum, Rot an Grau-Schwarz, Schwarz an Braun, Gelb an Grau-rot (Bild B).
- Schieben Sie das Rücklicht von hinten in die Führung und schrauben es mit der original Schraube am Fahrzeug fest. Achten Sie darauf das die Kabel frei liegen.
- Verbinden Sie die Rücklichtkabel farbgleich mit den Widerstandskabeln. Benutzen Sie zur Isolation die mitgelieferten Gummitülle (Bild C).
- Befestigen Sie den Widerstand und die Kabel mit den Kabelbindern am Fahrzeug so, das die Kabel nicht die Verriegelung der Sitzbank beeinflussen. (Bild D + E)
- Führen Sie zum Schluss eine Funktionskontrolle durch, bauen das Seitenteil und die Sitzbank wieder an (Bild F).
- Der Halter für den Rückstrahler wird mit der mittleren Schraube zwischen Kennzeichen und Kennzeichenträger befestigt (Bild G + H).

Thank you for purchasing our product

-  Remove the seat and remove the rear left side cover.
- Remove the bolt of the rear lamp assembly, and carefully pull the lamp backwards and out of its mounting (Image A).
- Disconnect the rear lamp wires from the harness. Connect the wires from the supplied resistor to the motorcycle harness: Red to gray-black, black to brown, yellow to grey-red.
- Push the rear light from the rear into the mounting and secure it to the motorcycle using the original attachment bolt - be careful that cables are not squashed in the process.
- Connect the wires from the new rear light unit with matching coloured wires coming from the resistor, with the supplied insulation sleeves protecting the connection (Image C).
- Secure the resistor and the wiring to the vehicle with cable ties so that the wires are not squashed by the seat locking mechanism (Image D + E).
- Check the correct function of the rear and brake lights, then reattach all the previously removed parts (Image F).
- The reflector bracket is attached between the number plate and the number plate carrier using the central number plate bolt (Image G + H).

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich

-   Rimuovere la sella, quindi rimuovere e la carena sx posteriore.
- Rimuovere il bullone dell'assemblaggio del faro posteriore, quindi rimuovere con attenzione il faro tirandolo fuori dal suo supporto (figura A).
- Scollegare il faro posteriore dal cablaggio. Collegare il cavo della resistenza con il cablaggio originale, rosso a grigio nero, nero a marrone, giallo a grigio rosso (figura B).
- Posizionare il faro e fissarlo al supporto utilizzando il bullone originale. Fare attenzione che i cavi non vengano schiacciati.
- Collegare il cavi del faro con quelli corrispondenti (colore) della resistenza. Utilizzare per l'isolamento la guaina in dotazione (figura C).
- Fissare i cavi alla moto utilizzando dei ferma cavi. Fare attenzione che i cavi non vengano schiacciati e non interferiscano con la serratura della sella figura D+E).
- Controllare la funzione corretta della luce stop, quindi ri-montare i particolari che sono stati smontati precedentemente (figura F).
- Il supporto per il riflettori va installato fra targa e porta targa utilizzando il bullone centrale (figura G+H).

Kabelfarben / Cable colours / Colori dei cavi

- [1] - Schwarz / Black / Nero
- [2] - Gelb / Yellow / Gialle
- [3] - Rot / Red / Rosso
- [4] - Braun / Brown / Marrone
- [5] - Grau-Rot / Grey-Red / Grigio-Rosso
- [6] - Grau-Schwarz / Grey-Black / Grigio-Nero

